

Gutachten Nr. **55272602** (01. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ 08 705
Rad Center Derkum GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 23
53919 Weilerswist-Derkum

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC08
Typ 08 705
Radgröße 7 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC08 705 X2/N1 $\varnothing 63,4-\varnothing 52,1$	4/100/52,1	35	580	1950	5/2002
X2	RC08 705 X2/N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	4/100/54,1	35	580	1950	5/2002
X2	RC08 705 X2/N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	4/100/56,1	35	580	1950	5/2002
X2	RC08 705 X2/N4 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,6$	4/100/56,6	35	580	1950	5/2002
X2	RC08 705 X2/N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	4/100/57,1	35	580	1950	3/2002
X2	RC08 705 X2/N8 $\varnothing 63,4-\varnothing 59,1$	4/100/59,1	35	580	1950	5/2002
X2	RC08 705 X2/N10 $\varnothing 63,4-\varnothing 60,1$	4/100/60,1	35	580	1950	5/2002
X3 W8	RC08 705 X3/N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$ RC08 705 W8/N26 $\varnothing 72,6-\varnothing 57,1$	4/108/57,1	35	580	1950	5/2002
X3 W8	RC08 705 X3/ohne Ring RC08 705 W8/N20 $\varnothing 72,6-\varnothing 63,4$	4/108/63,4	35	580	1950	5/2002
W9	RC08 705 W9/N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,2$	4/114,3/64,1	35	580	1950	5/2002
W9	RC08 705 W9/N23 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,2$	4/114,3/66,1	35	580	1950	5/2002
W9	RC08 705 W9/N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$	4/114,3/67,1	35	580	1950	5/2002
F1 X1	RC08 705 F1/ohne Ring RC08 705 X1/N6 $\varnothing 63,4-\varnothing 58,1$	4/98/58,1	35	580	1950	5/2002
X5	RC08 705 X5/N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	5/100/54,1	35	580	1950	5/2002
X5	RC08 705 X5/N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	5/100/56,1	35	580	1950	5/2002
X5	RC08 705 X5/N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	5/100/57,1	35	580	1950	5/2002
W1	RC08 705 W1/N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	5/108/60,1	35	665	1995	5/2002
W1	RC08 705 W1/N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$	5/108/65,1	35	665	1995	5/2002
O2 W2	RC08 705 O2/ohne Ring RC08 705 W2/N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$	5/110/65,1	35	665	1995	5/2002
W3	RC08 705 W3/N26 $\varnothing 72,6-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	665	1995	5/2002
W3	RC08 705 W3/N24 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	665	1995	5/2002
W4	RC08 705 W4/N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	35	665	1995	5/2002
W4	RC08 705 W4/N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	35	665	1995	5/2002
W4	RC08 705 W4/N23 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	35	665	1995	5/2002
W4	RC08 705 W4/N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	35	665	1995	5/2002
W5	RC08 705 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	640	1965	5/2002
X6	RC08 705 X6/N6 $\varnothing 63,4-\varnothing 58,1$	5/98/58,1	25	650	2040	2/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45264
Herstellerzeichen	RCD
Radtyp und Ausführung	RC08 705 (s.o.)
Radgröße	7Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	185/55R15	35	580
4/114,3	185/55R15	35	580
5/100	185/55R15	35	580
5/114,3	185/55R15	38	665
5/120	185/55R15	18	650
5/120	185/55R15	35	640
5/98	185/55R15	25	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,28 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	17.01.02
Radzeichnung	RC 08-705/1	14.11.01
	mit Änderung vom	18.02.03
Radzeichnung	RC 08-705/2	14.11.01
	mit Änderung vom	18.02.02
Nabenkappenzeichnung	M-F-F-0034	28.08.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01	03.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	S1 1474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.95
	mit Änderung vom	12.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	1911912015B	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912003C	02.04.01
Zentrierringzeichnung	6467	06.12.00
Beschreibung	-	05.03.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13.März 2003




Bohlander

00048585.DOC